

LEGENDA

- Rieši iný PS/SO tejto stavby
- Rieši tento PS
- SIT Stredná informačná tabuľa (6-riadková), vrátane kompletného vnútorného manažmentu (šírka matrice min 600mm, výška matrice min 300mm)
- APCL Automat na predaj cestovných lístkov (900x600x1800)
- MOK 4vl. SM Systémový vonkajší optický kábel OK 4 vl. SM 9/125 CTMC 4x SM G.657.A1 (1x4) A-DQ(ZN)9Y
- HDPE 40/33 Optická chránička Polytech HDPE 40/3,5mm pre zaťaženie 12Bar, farebná koextrúzia s pozdĺžnymi farebnými pruhmi, vnútri rebrovaná, zvonka hladká, Hustota>0,94 g/cm3 a MFR190°C/5kg <1,7 g/10 min podľa normy EN ISO 1183, Pevnosť v ťahu pri pretrhnutí 10 Mpa, odolnosť v ťahu 3500N, odolnosť v tlaku >450 N
- NN Prípojný napájací NN kábel CYKY-J
- RCK Vonkajší dátový rozvádzač RCK (rieši PS 17-22-01)

prípojný káble NN, MOK a HDPE 40/33
v kabelovode
v chráničke 2x KSX-PEG D110
v nástupišti ryha 35/80cm

prípojný káble NN, MOK a HDPE 40/33
v kabelovode
v chráničke 2x KSX-PEG D110
v nástupišti ryha 35/80cm

Rozvodná sieť: 1/N/PE AC 230V, 50Hz, TN-S
2L DC 24/48V, SELV/PELV
Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania
podľa STN 33 2000-4-41, čl. 411
Doplnková ochrana: prúdové chrániče (RCD)
podľa STN 33 2000-4-41, čl. 415

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť vytýčenie podzemných vedení u správcov!
Počas realizácie je nutná koordinácia prác s ostatnými prevádzkovými súbormi a stavebnými objektami!
Všetky inžinierske siete sú zakreslené v koordinačnej situácii stavby.
Zemné práce je potrebné vykonať v súlade s STN 73 3050 a STN 73 6005



EURÓPSKA ÚNIA

Kohézny fond

OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020






MINISTERSTVO

DOPRAVY A VÝSTAVBY

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Norbert Varga		 BBF elektro s.r.o.	
Navrhol - vypracoval:		Ing. Norbert Varga			
Kontroloval:		Ing. Jozef Burik			
Kraj: Košický		Okres: Košice IV			
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves	
UČS: UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: PS 17-22-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), zastávka Levočská - informačný systém				Stupeň - účel: DSP	
				Základové číslo: 2016	
				Dátum: 09/2022	
				Počet A4: 3x A4	
				Mierka: 1:500	
Názov prílohy: Situácia				Časť: Súprava: G.17	
				Príloha: 2	